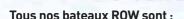
Pour les amateurs de plein air, les aventuriers et les fanatiques d'exercice – L'embarcation écologique ou l'équipement de mise en forme suprême.

Que ce soit pour vous divertir, pour découvrir la nature, ou encore pour une bonne séance d'entraînement, ces bateaux aux lignes épurées, stables et hautement navigables, ne requièrent qu'un minimum d'apprentissage. Maîtrisez la base en l'espace d'un après-midi.



- Rapides. Capables d'une plus grande vitesse que le kayak de mer régulier.
- **Stables et sécuritaires.** Robustes et fiables dans presque toutes les conditions météorologiques.
- Faciles à utiliser. Grace à une assise coulissante, aux rames en fibre de carbone laminées de près de 3 mètres de long et à notre conception de coque profilée.
- Faciles à transporter. Sur le toit de votre voiture avec un porte-bagages standard ou avec un chariot au sol.
- Conçus pour vous garder au sec. La longueur optimisée et la proue et la poupe profilées assurent d'agréables ballades au sec. Les doubles brides de la coque réduisent les éclaboussements au minimum.
- Construits avec une quille en aluminium intégrée.
 Ceci assure une meilleure protection de la coque.
- Equipés d'un œil de proue multifonctionnel. Ancré dans la coque à la hauteur idéale pour un remorquage et un amarrage en toute sécurité. Peut être combiné avec notre câble de verrouillage antivol.
- De véritable qualité suédoise. Conçus, développés, testés et fabriqués à la main en Suède par des gens fiers qui se soucient vraiment de votre sécurité et de votre plaisir.



Un excellent entraînement complet du corps. Grâce au siège roulant, la puissance musculaire des jambes dirige chaque traction. Les bras, les épaules et le dos suivent le mouvement, et le résultat est une charge distribuée plus uniformément sur le corps.





photo: Malin Lauterbac



Row generation

Représenté au Canada par

SILVANA IMPORT TRADING INC.

4269 Sainte-Catherine Ouest, bureau 304

Montréal, Québec, H3Z 1P7

Tél: 514 939-3523

Numéro sans frais: 1 888 939-3523 Courriel: info@silvanatrading.com



DEPUIS 1989 - MONTRÉAL - SINCE 1989

www.rowing.life

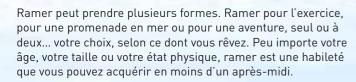
Courriel : sales@rowing.life



www.rowing.life

Ramer est bien plus qu'un moyen fantastique pour rester en forme. C'est une facon amusante d'investir dans votre mode de vie sain..

Ce bateau à rames avec des sièges roulants. équipé d'avirons en fibre de carbone, fixés sur une coque élégante et rapide, élève ce sport à un tout autre niveau. Plus qu'un excellent entraînement complet du corps, c'est une belle façon de se divertir tout en restant en forme.



Ce sport peut couvrir tous vos besoins personnels, que ce soit pour une journée de détente au soleil avec la famille, pour renforcer les ligaments d'un genou blessé, pour un conditionnement physique complet ou pour une aventure d'exploration tous azimuts.

Créés par Wim Kotzé en collaboration avec le designer de bateau Hans Friedel, leur conception unique est basée sur les embarcations de compétition. Exceptionnellement rapides et extrêmement stables, ils vous permettent de guitter les limites restreintes des baies et mers calmes, vous invitant à repousser les frontières et à explorer de nouveaux horizons – avec assurance et en toute sécurité.



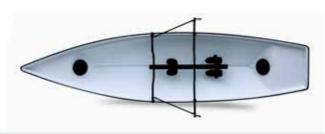
ROW eXplorer 4,6



Embarcation simple ou double avec un espace pour les passagers

De conception simple et minimaliste, le ROW eXplorer 4.6 est une embarcation de plaisance munie d'un siège coulissant pour ramer en solo et/ou en duo. Facilement navigable, rapide, stable et facile à manipuler, il offre amplement d'espace pour les passagers, les chiens ou les équipements pour partir à l'aventure. La flottaison est assurée par des compartiments de proue et de poupe étanches. Le ROW eXplorer 4,6 est livré en version simple qui peut être rajustée pour une version double. Il suffit d'ajouter une unité supplémentaire pour l'emplacement de l'avant et une paire de rames. La conversion du simple au double et son inverse se font en quelques minutes.





Spécifications

4.69 m (15.38 pi) Longueur:

Largeur: 1,15 m (3,77 pi) coque seulement 1,67 m (5,48 pi) avec les gréeurs

32 kg (70,55 lb) poids de la coquet Poids: 39 kg (86 lb) avec les gréeurs et le siège

Capacité de charge:

en eau protégée = jusqu'à 3 personnes Flottabilité: compartiments étanches en proue et en poupe

Catégorie CE: "D"



ROW Scull

L'embarcation suprême pour tous les climats

L'embarcation côtière ROW Scull est un bateau à rames de plaisance moderne, conçu et construit dans le style classique « Whitehall » grandement inspiré des surfboats. L'embarcation a un système d'auto-vidange grâce à des dalots sur le pont et une vanne dans la cale à pieds. Le ROW Scull possède une excellente navigabilité, il est rapide et sûr, avec une un degré de performance qui inspirera vos aventures nautiques ou vos ballades en eau non protégée. Il est parfaitement adapté pour une séance d'entraînement dans presque toutes les conditions météorologiques. Un compartiment étanche de 110 litres sous le pont avant permet de garder votre équipement sec et en sécurité pendant le voyage. Des gréeurs pliants/amovibles sont faits pour faciliter le transport, le remisage et la manipulation.



Spécifications

Longueur: 4,68 m (15,35 pi)

1,16 m (3,80 pi) coque seulement Largeur: 1,68 m (5,51 pi) avec les gréeurs Poids: 39 kg (86 lb) sans les gréeurs et le siège

Capacité de charge:

1 personne + 80 kg (176 lb) Flottabilité: Double coque et 110 litres de rangement étanche

Catégorie CE: "D"



Le spécialiste de l'aventure, ou de l'entrainement

ROW VagaBond 4,7 Touring

Tout aussi adapté à votre séance d'entraînement que pour une expédition, le ROW Vagabond 4,7 Touring est une embarcation extrême d'une grande navigabilité, idéale pour une vie de plein air active. Sécuritaire, stable et adapté pour ramer dans des mers houleuses, le bateau ROW Vagabond 4,7 Touring est auto-videur et équipé de 3 compartiments étanches. Les possibilités de rangement sont nombreuses, assez vastes pour de soutenir de longues expéditions en autonomie. L'espace de rangement pour le matériel lourd sous le cockpit maintient le poids bas et centré. Le compas monté sur cloison est standard. C'est un bateau très capable qui a fait ses preuves durant de nombreuses expéditions. En plus, il a une allure superbe.



Spécifications

4,71 m (15,45 pi) Longueur:

1,15 m (3,77 pi) coque seulement Largeur:

1,67 m (5,48 pi) avec les gréeurs

46 kg (101,4 lb) complet avec les gréeurs et le siège Poids:

Capacité de charge:

1 personne + 100 kg (220,4 lb) = eau libre

Flottabilité: 800 litres, 3 compartiments étanches + auto-videur

Catégorie CE: "C"